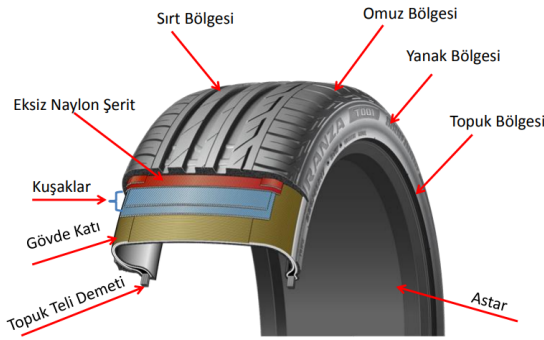


Lastik, kauçuk, kord bezi ve çelik tellerle çeşitli kimyasal maddelerin birleşiminden oluşan ve aracın yerle temasını sağlayan tek ve önemli parçasıdır. Lastik, içerisine basılan hava vasıtasıyla takılı olduğu aracın ve üzerindeki yükün taşınmasını sağlar.

LASTİK ÖZELLİKLERİ VE TEMEL BİLGİLER



Lastik başlıca 4 bölgeden oluşur:

Sirt: Lastiğin yerle temas eden bölgesi.

Omuz: Sirtla yanağın birleştiği ve kalın kauçuktan yapılmış bölgesi.

Yanak: Lastiğin topuk ve omuz bölgesi arasında kalan, lastiğe esneklik sağlayan ve üzerinde markalama ve tanıtıcı bilgiler bulunan bölgesi.

Topuk: Lastiğin janta temas eden ve sıkıca bağlanmasını sağlayan bölgesidir.

Lastiğin yanağında, lastiğin markası, ebadı, kat muadili, yük/hız endeksi, seri numarası gibi bazı temel bilgiler vardır. Aşağıda binek grubu lastikler üzerindeki bazı bilgilerin ne anlama geldiklerine dair örnekler verilmektedir.

BİNEK GRUBU 205/55R16 91V



TPMS: Lastik basınç izleme sensörü. Lastiklerin takılı olduğu jantta subapa takılı ya da araç üreticisi tarafından dolaylı elde edilen verilerle lastiğin basıncını gösteren uyarı sistemidir ve araç içerisinde de gösterge paneli bulunur.

RFT: Havasız yol alabilen lastik. Yanakları güçlendirilmiş ve hava basıncı gösterge sistemleri (TPMS) ve özel jantı ile birlikte kullanılan, şişirme basıncının azalması sonucu en fazla 80km/s hızla ve 80 km mesafeye hareket etme imkanı sağlayan lastik işaretlemedir.

Reinforced/Extra Load (XL): Aynı ebattaki standart lastiğe göre daha fazla yük taşıma kapasitesine sahip lastiklerdir. Bu tip lastikler standart tip lastiklere göre daha fazla şişirme basıncına ihtiyaç duyabilirler.

Inside/Outside: Lastiğin takılış şeklini belirtir. Asimetrik taban desenlerinde kullanılır. Inside: Lastiğin yanağı jantın içte kalan kısmına monte edilmelidir. Outside: Lastiğin yanağı jantın dışta kalan kısmına monte edilmelidir.

“TWI” işareti: Lastik omuz bölgesindeki “TWI” işareti aşınma seviyesini gösteren özel çıkıntıları belirtir ve bu işaret diş derinliğinin 1,6 mm’ye (emniyet limiti) indiğini gösterir.

M+S(Mud&Snow): Çamur ve kar üzerinde kullanım amacına uygun tasarlanmış lastiklerdir.



SFM(Snow Flake Mark): Kış koşullarına uygunluğunu gösterir.

MONTAJ VE KURULUM BİLGİLERİ

1. Lastiklerin takılması ve sökülmesi işlemleri, mutlaka yetkili servislerde, uzman personel tarafından ve uygun makineler ile yapılmalıdır.
2. Lastiğin takılacağı jant ezik, kirli, paslı ve tamirli olmamalıdır.
3. Aracın el kitabında belirtilen ölçülerdeki jant kullanılmalıdır.
4. Lastiğin yanağında dönüş yönü işareti veya dış yanak bilgisi belirtilmiş ise, montaj yaparken bu duruma dikkat edilmelidir.
5. Lastiğin iç astarı kuru olmalı, gerekirse pudralanmalıdır.
6. Lastik topuğunun janta tam oturması için özel olarak geliştirilmiş lastik montaj kremi kullanılmalı; silikon, deterjan, yağ ve benzeri maddeler kesinlikle kullanılmamalıdır.
7. Yeni lastik için mutlaka yeni supap kullanılmalıdır. Ayrıca mutlaka supap kapağı takılmalıdır.
8. Lastiğin janta merkezlenerek düzgün takılıp takılmadığını kontrol edilmelidir. Bijonların çapraz şekilde gerektiği kadar sıkıldığı kontrol edilmelidir.
9. İç lastiksiz lastikler için özel olarak üretilmiş jantlar kullanılmalıdır.
10. Yeni iç lastikli lastik takılırken, yeni iç lastik ve kolon kullanılmalıdır.
11. Lastikleri gerekli önlemleri aldıktan kuru hava ile şişiriniz. Hava basıncı için araç kullanma kılavuzu veya yetkili satıcıya başvurulmalıdır.
12. Yeni lastik ile eski lastik eşleştirilmemelidir.

TAŞIMA VE NAKLİYE SIRASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKLİ BİLGİLER

1. Güneş ışığı, elektrik motorları gibi ozon yaratıcı ortamlardan uzak tutulmalıdır.
2. Rutubetli ortamda tutulmayıp, sürekli havalandırılmalıdır.
3. Lastiklerin yağ, mazot benzeri petrol türevleri ve kimyasal maddelerle temas etmemesine dikkat edilmelidir.
4. Uzun süreli depolanmalarda lastik, yere temas etmeyen raflara dik olarak konulmalıdır. Belirli sürelerde lastiklerin rafa temas eden kısımları değiştirilmelidir.
5. Taşıma ve nakliye sırasında ip, branda gibi bağlayıcıların, lastiğin ezilmemesi ve formunun bozulmaması için gevşek bırakılmalıdır.
6. Depolama ve nakliye sırasında delici ve kesici maddeler ile temas ettirilmemelidir.

BAKIM VE KULLANIM BİLGİLERİ

1. Hava Basıncı: Lastik hava basınçlarını düzenli olarak en az 15 günde bir yedek lastik dahil olacak şekilde lastikler soğukken ve doğru ölçtüğünden emin olduğunuz hava saatiyle kontrol ediniz. Araç üreticisinin tavsiye ettiği hava basıncını koruyunuz. Yan yana takılı lastiklerin hava basınçları arasında fark olmamasına dikkat ediniz. Uzun yolculuklar öncesinde lastik hava basınçlarını %5-10 arttırınız.
2. Yük Miktarı ve Yükleme Biçimi: Araç üreticisinin belirlediği, araç taşıma kapasitesine (istiap haddi) göre yükleme yapılmalıdır. Her lastiğin yanağında lastiğin taşıyabileceği en fazla yük indeksi tablosunda gösterilmektedir.
3. Rot Ayarı/Araç Mekanik Ayarları: Araçtaki mekanik ve süspansiyon sistemlerini araç üreticisinin tavsiye ettiği aralıklarla kontrol ettiriniz ve gerekli bakımları yaptırınız.
4. Fren Ayarı: Fren sistemlerinizi araç üreticisinin tavsiye ettiği aralıklarla kontrol ettiriniz.
5. Balans Ayarı: Sürüş esnasında titreşim, vuruş gibi konforsuzlukları ortadan kaldırmak için jant ve lastiğin uygun eşleşmesi yapılmalıdır.
6. Yer Değiştirme (Rotasyon): Araçlarda ön-arka, sağ-sol, iç-dış lastikler farklı aşınma gösterdiklerinden eşit aşınmayı sağlamak ve lastik ömrünü artırmak için lastiklerin yerleri, lastik yetkililerinin önerdiği şekilde düzenli olarak değiştirilmelidir.
7. Araç Hızı: Lastiğin hız sembolü lastiğin taşıyabileceği en fazla yük, dayanabileceği en yüksek hız limitini belirtir. Her lastiğin yanağında lastiğin hız sembolü gösterilmektedir. Lastiğin hız limitinin üzerinde sürüş yapılması emniyet yönüyle sakıncalıdır.
8. Lastik Eşlemeleri: Araç üreticisinin farklı tasarımı hali hariç aracın tüm lastiklerinin aynı ebat ve yapıda olması gerekir. Aynı aks üzerindeki farklı yapı, desen ve aşınmada lastik takılması halinde araç performansı olumsuz etkilendiği gibi lastik düzensiz ve hızlı aşınır.
9. Yol ve İklim Şartları: Düzgün olmayan yol yüzeylerinde ve sıcak yaz aylarında lastik normale göre daha çok aşınma gösterir. Islak yol yüzeyi lastiğin yere tutunmasını azalttığı için, yağmurlu havalarda dikkatli sürüş yapılmalıdır. Karda ve buzda lastik hava basınçlarını kesinlikle düşürmeyiniz.
10. Araç el kitabında belirtilen ebat, hız sınıfı ve yük endeksindeki lastik ve jantlar kullanılmalıdır.

11. Özellikle kamyon, kamyonet, otobüs gibi ticari araçlarda aracın çalıştığı yol ve zemin tipine uygun yapı ve sırt desenindeki lastikleri seçiniz.
12. Tarımsal faaliyetler için üretilen lastiklerin, tasarlandığı kullanım amacı dışında kullanılması lastik hasarlarına yol açabilir. Ayrıca toprak zeminde çalışmak üzere tasarlanıp üretilen tarım grubu lastiklerin, asfaltta kullanımı halinde performans sorunuyla karşılaşabilirsiniz.
13. Kış mevsimi için özel olarak üretilmiş lastiklerin kış mevsimi dışında da kullanılmaya devam edilmesi halinde ömür ve konfor açısından bazı sorunlar ortaya çıkabilir.
14. Kış lastiklerinin hız kapasiteleri orjinal lastiklerinkinden daha düşük olabilir. Bu halde araç sürüş hızı kış lastiğinin hız sınırını geçmemelidir.
15. Havasız da yol alan lastik (RFT-EXT), mutlaka araç üreticisinin tavsiye ettiği donanımına sahip araçlarda kullanılmalıdır. Gerekli donanımına sahip olmayan araçlarda kullanılan (RFT-EXT) lastikler garanti kapsamı dışında kalır.
16. Bu kullanım kılavuzunda verilen bilgiler, genel tavsiyeler niteliğindedir. İhtiyaç duyulan ilave ve detaylı bilgi için, yetkili satıcımıza veya belirtilen adres ve telefonlardan şirketimize başvurabilirsiniz.

TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI

Lastiğın fabrikasyon özürü olduğunun anlaşılması durumunda tüketici 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan;

- a. Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b. Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c. Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d. İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda, yerleşim yerinin bulunduğu veya inceleme işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.